



Hjälp oss att bevara  
ett stycke väst-  
svensk, flygande  
industrihistoria!



Göteborgs  
Veteranflygsällskap

[www.gvfs.se](http://www.gvfs.se)



Världens enda flygande GV-38

### Vad är Göteborgs Veteranflygsällskap?

Göteborgs Veteranflygsällskap bildades 1980 av några flygare och entusiaster för levande flyg- och industri-historia.

Sällskapet tar hand om gamla flygmaskiner, renoverar dem till flygbart skick och flyger med dem. Målet är att visa upp flygplanen i luften och inte som orörliga markbundna objekt på något museum. Att det tillverkades flygplan vid fartygsvarvet AB Götaverken på 1930-talet är det få som känner till, och därför ligger denna del av Göteborgs industrihistoria sällskapet särskilt varmt om hjärtat. Verksamheten är dels förlagd till hangar och klubbstuga i Alingsås, dels till en bygglokal i Aerozeum på Säve. Där plockas varje flygplans-komponent ner i sina beståndsdelar och återställs till nära nog nyskick. Ingenting lämnas åt slumpen. Här efter sätts allt samman till ett luftvärdigt flygplan – i väl så fint skick som det var i när det lämnade tillverkaren någon gång på 30- eller 40-talet. Sällskapets hemmabas är Alingsås flygfält, som med sin gräsklädda bana vid Säveåns lummiga stränder är rena idyllen. En mer passande inramning till de historiska maskinerna kunde man knappast ha funnit på någon annan plats.



Vårt utrymme i Aerozeum

Bella startar på grässtråket



KZ III SE-AMA på utflykt

### Flygplanen

Det första flygplanet som sällskapet renoverade var en dansk maskin av typen KZ III Lärkan tillverkad 1945. Detta lilla högvingade tvåsitsiga sportflygplan konstruerades under andra världskriget av Kramme & Zeuten i Danmark.

Efter kriget tillverkades 62 exemplar av detta mycket behändiga flygplan. Vår maskin anskaffades 1980 från Danmark.

Nästa renoveringsobjekt blev av typen GV-38. GV står för Götaverken och siffrorna för årtalet då tillverkningen startades. Flygplanet är licensbyggt med ett amerikanskt plan av typen Rearwin Sportster som förlaga. Innan andra världskriget hann Götaverken tillverka 14 flygplan av typen. Därefter lades tillverkningen ner. Idag finns endast en GV-38 i flygbart skick i världen, nämligen den av Göteborgs Veteranflyg-sällskap renoverade maskinen med beteckningen SE-AHG. Ytterligare en GV-38 håller på att renoveras i Sällskapets utrymme i Aerozeum. Denna maskin, SE-AHC, är än mer historiskt intressant, dels på grund av att det är den första maskinen av typen GV-38 som tillverkades och dels för att den kommer att flygas med originalmotorn, en femcylindrig stjärnmotor av märket Le Blond.

Göteborgs Veteranflygsällskap förfogar över ytterligare en klenod, en Piper J3C-65 "lillcub" tillverkad 1943. Förutom att flygplanet är en klassiker är det nog den mest kända sportflygplanstypen för gemene man. Vår maskin har beteckningen SE-BEL och går allmänt under smeknamnet "Bella".



Bella i luften över Alingsås

## Medlemskap

Som medlem i Göteborgs Veteranflygsällskap, gör du en viktig insats för bevarandet av levande flyghistoria. Du får det intressanta medlemsbladet Aviatören och möjlighet att vara med på möten, utflykter och olika evenemang, plus att du kan få flyga med som passagerare i våra flygplan. Att dessutom få vara med och se, eller själv deltaga i arbetet med att renovera en historisk klenod till ett luftvärdigt flygplan är en fantastisk upplevelse! Som stödjande medlem betalar du 350:- per år. Sätt in på bankgiro 180-0226 och skriv "ny medlem" på talongen, tillsammans med namn, adress, telefon och ev. e-postadress.

## Välkommen att flyga hos oss!

Du som har flygcertifikat och vill uppleva en ny dimension som pilot, är varmt välkommen till oss i Veteranflygsällskapet.

Vi har erfarna instruktörer som flyger in dig på våra sporrhjulsförsedda klassiker. Hos oss kan du verkligen uppleva genuin flygglädje, dessutom till en mycket låg kostnad. Medlemsavgiften för piloter är bara 1200:- per år (2018), och du flyger för endast 900:- per timma (2018). Hör av dig till oss för mer information.

Medlemsavgiften sätter du in på bankgiro 180-0226 och skriv "ny medlem pilot" på talongen samt namn, adress, telefon och ev. e-postadress.

## Sponsring

All verksamhet inom sällskapet bedrivs ideellt och med medlemmarnas oavlönade arbete som insats. Men inköp av material för renoveringsarbetet liksom underhåll av hangar och bygglokal är tunga poster i vår budget. Du som vill stödja vårt arbete med att hålla flyg- och industrihistoria levande, sätt in ett belopp, stort eller litet på Göteborgs Veteranflygsällskaps bankgiro 180-0226. Skriv "sponsorbidrag" på talongen. Vår kontaktperson nedan svarar gärna på frågor rörande sponsring. Vi kan t.ex. erbjuda reklamplats på något av våra flygplan, på hangaren och klubbstugan eller i vårt utrymme i Aeroseum. Du är varmt välkommen att höra av dig! Om du har material eller verktyg som kan komma till nytta, slå då en signal till vår kontaktperson. Alla bidrag är mycket välkomna!

Du får din belöning – om inte i himlen – så kanske i luften i form av en oförglömlig flygtur med ett veteran-flygplan!

## Kontaktperson

Ordförande Gert Böll. [gertboll1@gmail.com](mailto:gertboll1@gmail.com)  
0708-905625 Ödenäs Brandsbo 761, 441 95  
Alingsås



Vår klenod – GV-38:an